



Kompaktní jističe

Změna parametrů motorového pohonu MP-BL-X230 a MP-BL-X110

ZMĚNA PARAMETRŮ MOTOROVÉHO POHONU MP-BL-X230 A MP-BL-X110

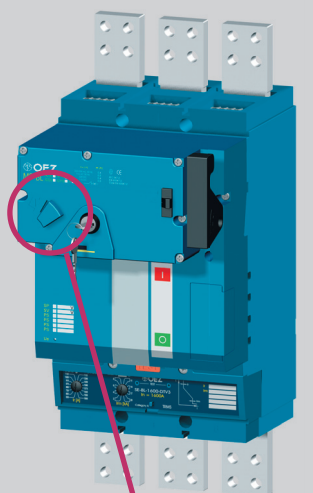
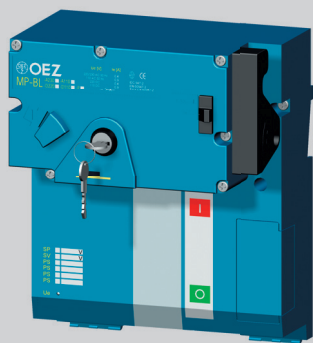


U motorových pohonů MP-BL-X230 a MP-BL-X110 pro jističe BL1000S a BL1600S došlo ke konstrukční změně pohonné jednotky. V důsledku této rekonstrukce se mění čas vypnutí jističe motorovým pohonem z polohy „I“ (zapnuto) do polohy „0“ (vypnuto). Přesné parametry naleznete dále v katalogovém listu motorových pohonů. Nové

motorové pohony mají výrobní číslo 00500-0703 a vyšší. Při použití nových motorových pohonů u záskokových automatů MODI vyrobených do 1. 4. 2007 musí být záskokový automat MODI přeprogramován. V tomto případě prosím kontaktujte servisní oddělení OEZ s.r.o.

MOTOROVÉ POHONY

3P



ROZMĚRY viz str. H23

Kryt zapínacího tlačítka OD-BL-KT01



Popis

Motorový pohon je příslušenství jističe, pomocí kterého je možné jistič dálkově zapínat i vypínat. Modulární koncepce pohonů umožňuje jednoduchou montáž na jistič po sejmutí krytu dutin jističe. Jističe Modeion s motorovým pohonem se mohou používat v těch nejnáročnějších aplikacích v průmyslu jako např. pro jištění záskokových zdrojů, fázování dvou zdrojů atd. a všude tam, kde je potřeba zajistit automatizovaný bezobslužný provoz elektrických zařízení. Protože jsou motorové pohony vybaveny pružinovým střadačem, ve kterém je nahromaděna energie potřebná pro zapnutí, je možné zapínat jističe v časech do 70 ms. Uvolnění střadače a zapnutí jističe zajišťuje zapínací cívka, která je standardní výbavou každého motorového pohonu. Doba do vypnutí jističe motorovým pohonem je cca 10 s. V případě požadavku rychlejšího vypínání jističe (např. bezpečnostní STOP tlačítko) je možné použít motorový pohon v kombinaci s podpětovou nebo napětovou (vypínací) spouští.

■ Na čelním panelu motorového pohonu je přepínač režimu pohonu s možností dálkové signalizace stavu přepínače. Prvním režimem je automatické dálkové ovládání (poloha přepínače AUTO). Tato poloha je standardní při automatickém provozu. Druhým režimem je ruční mechanické ovládání (poloha přepínače MANUAL), motorový pohon přitom pro svou funkci nepotřebuje žádné ovládací napětí.

■ V poloze přepínače AUTO se dálkově zapnutí a vypnutí provádí ovládacími tlačítky, která se musí zapojit na konektor pohonu. V režimu pohonu MANUAL je možné jistič zapínat zeleným zapínacím tlačítkem na čelní ploše izolačního krytu pohonu a vypínat červeným tlačítkem TEST na bloku nadproudové spouště. Funkce ovládacího tlačítka pro dálkové zapnutí je v režimu MANUAL blokováno, funkce ovládacího tlačítka pro dálkové vypnutí zůstává z bezpečnostních důvodů aktivní.

■ Motorový pohon umožňuje jednoduché ovládání jističe při ztrátě ovládacího napětí. V režimu MANUAL je možné pružinový střadač pohonu natáhnout opakovaným otáčením výklopné rukojeti. Po natažení střadače lze jistič zapnout zeleným tlačítkem na čelní ploše izolačního krytu pohonu a vypnout červeným tlačítkem TEST na nadproudové spoušti.

■ Motorový pohon rozeznává na rozdíl od jističe pouze dvě stabilní polohy.

V první poloze je jistič zapnutý. Dojde-li v režimu automatického ovládání pohonu k vypnutí jističe nadproudovými spouštěmi, pomocnými spouštěmi nebo dálkově, je elektrickou vazbou pomocí spínače PS-BL-2200 (je součástí dodávky motorového pohonu) z jističe na pohon generován impuls k automatickému natažení pružinového střadače. Jestliže spínač není vložen do dutiny 3 nebo 4, tak k automatickému natažení nedojde.

Ve druhé stabilní poloze je jistič vypnutý a natažený pohon je připraven po přivedení ovládacího impulsu jistič zapnout.

■ Přítomnost ovládacího napětí pohonu signalizuje zelené svítící LED dioda pod štítkem pohonu. Jestliže dioda nesvítí, nemusí poloha páky jističe odpovídat správné poloze silových kontaktů.

■ Pohon může být vybaven elektromechanickým počítadlem pracovních cyklů

■ Pohon je možné ve vypnuté poloze uzamknout zabudovaným lamelovým zámekem a až třemi visacími zámkami s průměrem třmenu 4 ÷ 7 mm. Před uzamčením pohonu je nutné přepínač režimu pohonu přepnout do polohy MANUAL, vysunout žlutou uzamykací lištu pohonu a do oválného otvoru v liště vsunout tržmen visacího zámků. Při použití lamelového zámků dojde k částečnému vysunutí uzamykací lišty.

■ Na zapínací tlačítko pohonu lze nasadit kryt OD-BL-KT01 a ten zaplombovat. Kryt znemožní zapnutí jističe z panelu pohonu.

Parametry

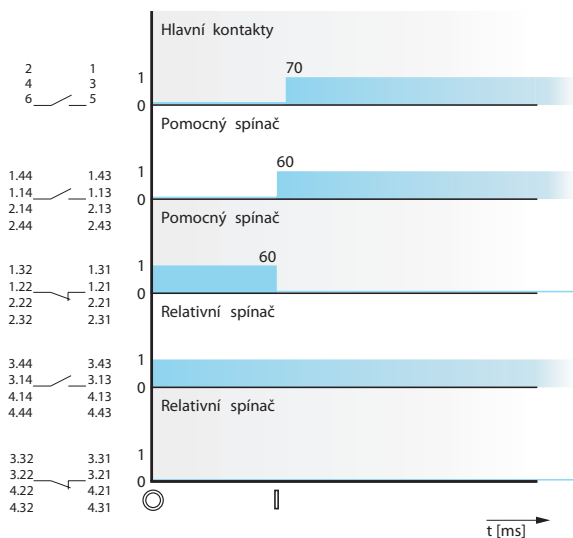
Typ		MP-BL-X..., MP-BL-X...-P
Pracovní napětí	U_e	110, 230 V a.c. 110, 220 V d.c.
Jmenovitý kmitočet	f_n	50 / 60 Hz
Délka ovládacího impulsu pro zapnutí		>20 ÷ 1500 ms ¹⁾
Délka ovládacího impulsu pro vypnutí		>20 ms ÷ ∞ ¹⁾
Čas do zapnutí		<70 ms
Čas do nastřádání (natažení) MP při U_e	230 V a.c. 220 V d.c.	14 s 18 s
Čas do vypnutí jističe U_e	230 V a.c. 220 V d.c.	10 s 12 s
Četnost cyklů ZAP / VYP		2 cykly/min
Četnost cyklů - bezprostředně za sebou ZAP / VYP		8 cyklů
Mechanická trvanlivost		10 000 cyklů
Příkon	AC DC	200 VA 200 W
Jištění	110 V a.c., 230 V a.c. 110 V d.c., 220 V d.c.	LSN 4C/1, LSN 2C/1 LSN-DC 4C/1, LSN-DC 2C/1
Jmenovitý pracovní proud přepínače AUTO/MANUAL	I_e / U_e	6 A/250 V a.c.

¹⁾ - sled ovládacích impulsů viz str. H50

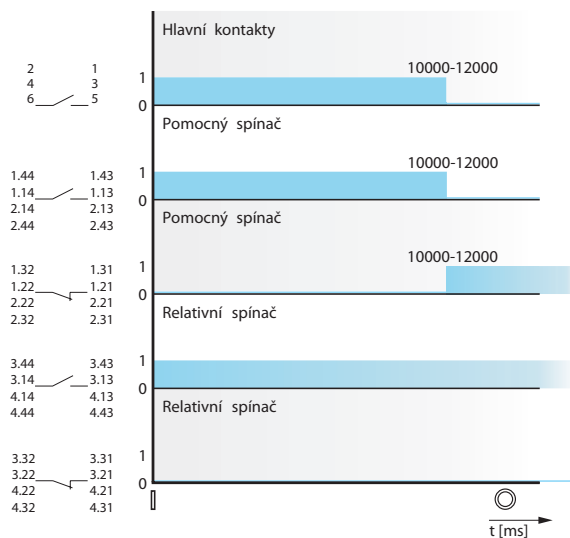
MOTOROVÉ POHONY

Parametry

Zapnutí jističe motorovým pohonem - elektricky tlačítkem ON

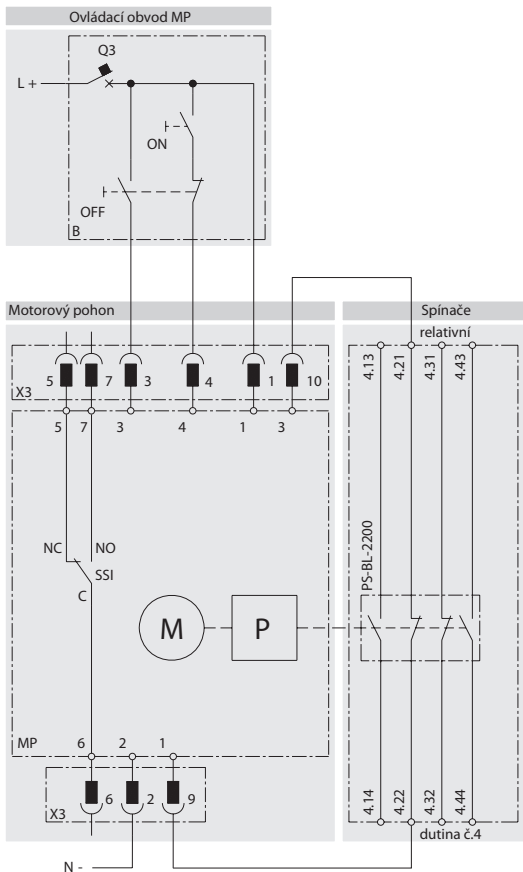


Vypnutí jističe motorovým pohonem - elektricky tlačítkem OFF



Schéma

Zapnutí a vypnutí jističe motorovým pohonem - elektricky tlačítkem ON a OFF



Stavy a polohy páky jističe/odpínače

Stavy jističe/odpínače	Poloha páky jističe/odpínače
Zapnuto	⏏
Vypnuto spouštěmí nebo TEST tlačítkem	⏏
Vypnuto ručně nebo MP elektricky (stav nataženo)	⦿

Popis schéma

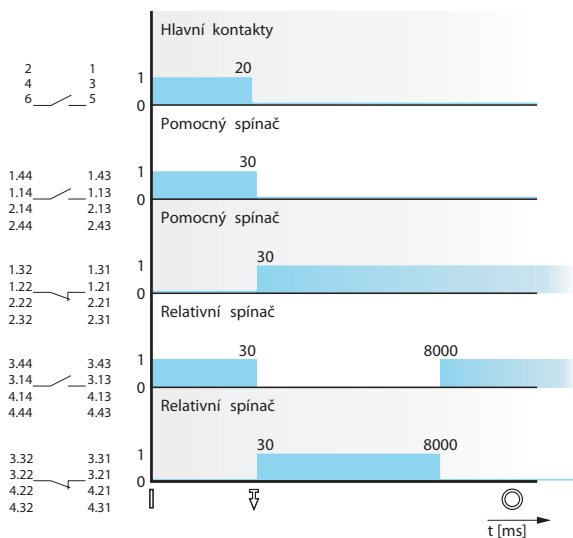
Značka	Popis
MP	motorový pohon MP-BL-X...
M	motor
P	střádač
X3	konektor pro připojení ovládacích obvodů
SSI	spínač signalizující režim MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C)
B	doporučené zapojení ovládacích obvodů - není součástí MP
ON	zapínací tlačítko
OFF	vypínací tlačítko
Q3	jistič motorového pohonu - viz str. H47

MOTOROVÉ POHONY

3P

Parametry

Vypnutí jističe s motorovým pohonem napětovou nebo podpětovou spouští



Stavy a polohy páky jističe/odpínače

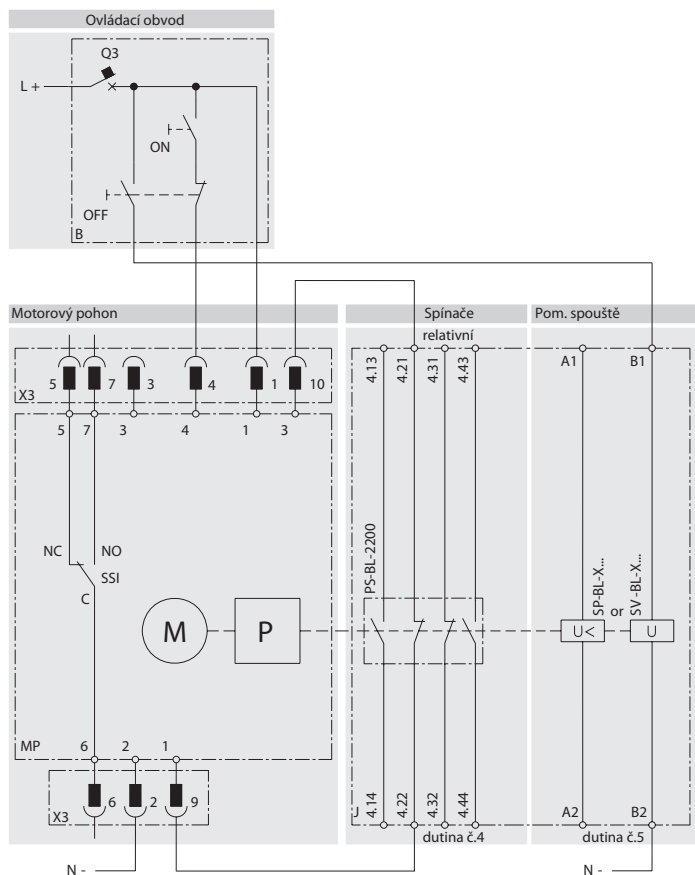
Stavy jističe/odpínače	Poloha páky jističe/odpínače
Zapnuto	
Vypnuto spouštěm nebo TEST tlačítkem	
Vypnuto ručně nebo MP elektricky (stav nataženo)	

Popis schéma

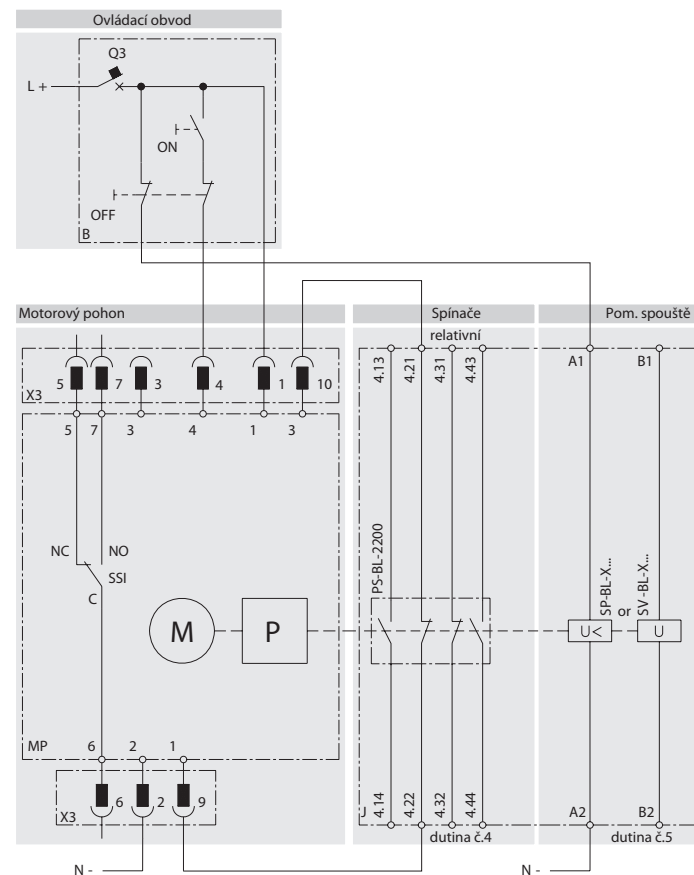
Značka	Popis
MP	motorový pohon MP-BL-X...
M	motor
P	střídač
X3	konektor pro připojení ovládacích obvodů
SSI	spínač signalizující režim MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C)
B	doporučené zapojení ovládacích obvodů - není součástí dodávky MP
ON	zapínací tlačítko
OFF	vypínací tlačítko
Q3	jistič motorového pohonu - viz str. H47

Schéma

Zapnutí jističe motorovým pohonem (elektricky - tlačítkem ON) a vypnutí napětovou spouští



Zapnutí jističe motorovým pohonem (elektricky - tlačítkem ON) a vypnutí podpětovou spouští



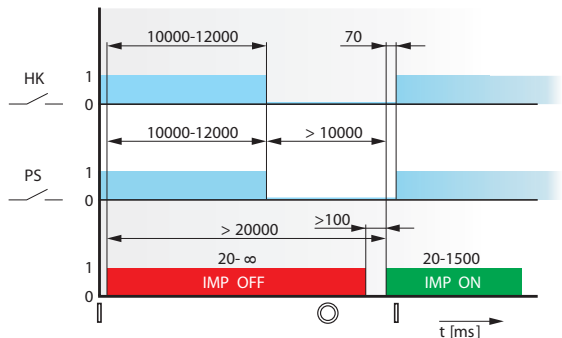
MOTOROVÉ POHONY

3P

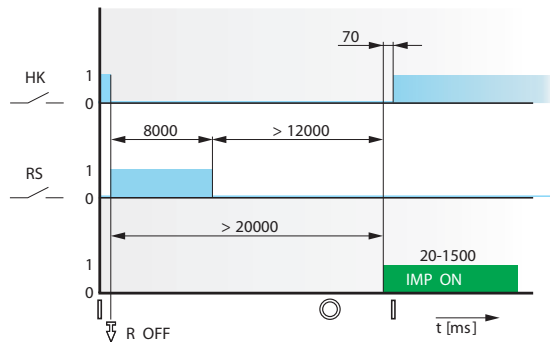
Parametry

Doporučené ovládací impulzy

Vypnutí a zapnutí jističe motorovým pohonem



Vypnutí jističe nadproudovou, napětovou nebo podpětovou spouští a zapnutí motorovým pohonem



Stavy a polohy páky jističe/odpínače

Stavy jističe/odpínače	Poloha páky jističe/odpínače
Zapnuto	
Vypnuto spouštěmí nebo TEST tlačítkem	
Vypnuto ručně nebo MP elektricky (stav nataženo)	

Popis grafů

Značka	Popis
HK	hlavní kontakty
PS	pomocný spínač
RS	relativní spínač
R OFF	okamžik rozpojení hlavních kontaktů
IMP ON	zapínací impuls pro motorový pohon
IMP OFF	vypínací impuls pro motorový pohon

OEZ s.r.o.

Šedivská 339
561 51 Letohrad
tel.: +420 465 672 111
fax: +420 465 672 151
e-mail: oez@oez.cz, www.oez.cz

DIČ: CZ49810146
IČO: 49810146
Firma zapsaná v obch. rejstříku KS
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4649

TECHNICKÁ PODPORA**Domovní rozvody a plastové rozváděče**

tel.: +420 465 672 190
e-mail: domovni.rozvody@oez.cz

**Kompaktní jističe Modeion,
BA511 a vzduchové jističe ARION WL**

tel.: +420 465 672 191
e-mail: jistice@oez.cz

Pojistkové systémy

tel.: +420 465 672 192
e-mail: pojistky@oez.cz

Rozvodnice a rozváděčové skříně

tel.: +420 465 672 197
e-mail: distri@oez.cz

Modernizace rozváděčů - retrofity

tel.: +420 465 672 193
e-mail: retrofity@oez.cz

Teorie jištění, spolupráce přístrojů, program SICHR

tel.: +420 465 672 194
e-mail: sichr@oez.cz

CAD/CAE podpora

tel.: +420 465 672 196
e-mail: cad@oez.cz

Propagace, katalogová dokumentace

tel.: +420 465 672 195
e-mail: dokumentace@oez.cz

SERVISNÍ SLUŽBY**Servis**

tel.: +420 465 672 313
e-mail: servis@oez.cz
Nepřetržitá pohotovostní služba
mobil: +420 602 432 786

**Podpora před uvedením složitých zařízení do provozu,
pravidelná preventivní údržba**

tel.: +420 465 672 369
e-mail: servisni.sluzby@oez.cz

Realizace retrofitů AR, ARV

tel.: +420 465 672 193
e-mail: retrofity@oez.cz

OBCHOD**Prodej**

tel.: +420 465 672 323
e-mail: prodej@oez.cz

Příjem objednávek

tel.: +420 465 672 334
e-mail: objednavky@oez.cz

Expedice

tel.: +420 465 672 345
e-mail: expedice@oez.cz

OEZ SLOVAKIA, spol. s r.o.

Rybničná 36c
831 07 Bratislava
tel.: +421 2 49 21 25 11
fax: +421 2 44 87 27 70
e-mail: info@oez.sk, www.oez.sk

IČ DPH: SK2020338738
IČO: 314 05 614
Obchodný register Okresného súdu
Bratislava I
oddiel: Sro, vložka číslo: 9850/B

TECHNICKÁ PODPORA

tel.: +421 2 49 21 25 55
e-mail: technicka.podpora@oez.sk

SERVISNÉ SLUŽBY**Servis**

tel.: +421 2 49 21 25 09
Nepretržitá pohotovostná služba
(platí iba pre servis)
mobil: +421 905 908 658
e-mail: servis@oez.sk

OBCHOD**Predaj, reklamácie, expedícia**

tel.: +421 2 49 21 25 13
+421 2 49 21 25 15
+421 2 49 21 25 16
e-mail: predaj@oez.sk

OEZ®

WWW.OEZ.COM

Změny vyhrazeny